

Zeitschrift

des

österreichischen

Ingenieur-Verein.

Redigirt

von

Amédée Demarteau & Georg Ritter von Winiwarter.

Zweiter Jahrgang.

Mit 15 Zeichnungs-Beilagen und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.

Wien, 1850.

In Commission der L. W. Seidel'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 1122.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite		Seite
Einleitung	1	Die tangentielle Verbindung der Verschubschiene mit dem Korbhogen und seine Zeichnung mit beliebigen Halbmessern	81
Die Santorin-Erbe und ihre Anwendung bei Wasserbauten	—	Auffindung des Schwerpunktes eines unregelmäßigen Polygons durch geometrische Construction	84
Einige Betrachtungen über die Eigenschaften und Leistungen der Lokomotivführer und Vorschlag zur Errichtung einer Bildungsschule für dieselben	3, 5	Die Praxis, als Unterrichtsgegenstand in den technischen Lehranstalten, und in den Werkstätten des Staates	85
Vortrag des Herrn Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten über die Organisation der Baubehörden	6, 22	Kosten der k. k. Eisenbahnstrecke von Gloggnitz über den Semmering bis Mürzzuschlag	88
Status der k. k. Generalbaudirektion	7	Apparat zur Verbrennung der Berg- oder mineralischen Oele	89
Mittheilungen des Vereins	8, 40, 48, 64, 184, 189	Die eisernen Decken, von Vaux, Schloffer in Paris, beschrieben von Janniard	90
Ueber die Wirksamkeit des österr. Ingenieur-Vereines seit der letzten General-Versammlung im Jahre 1849	9, 17	Mittheilungen über den Bau des Tunnels von Blaisy an der Paris-Lyoner Eisenbahn	91
Die Schienen der österr. Eisenbahnen	11	Vortrag des Herrn Handelsministers über den gegenwärtigen Stand des Theilregulirungs-Unternehmens	92
Kleiner Loisiristich	18	Literatur (Prof. Schubert's Theorie der Construction steinerner Bogenbrücken)	95, 118
Einfluß der Krümmungen bei Eisenbahnen auf Unglücksfälle	23	Ueber Erwärmung und Ventilation der Eisenbahnwagen und anderer ambulanter abgeschlossener Räume, als da sind: Dampf- und Segelschiffe etc.	97
Ueber Eisenbahnoberbau und seinen Einfluß auf die Schwankungen der Eisenbahnzüge	—	Professor Schubert in Dresden, über Vertheilung des Druckes, Ein Beitrag für die Statik der Baukunst überhaupt	98
Verzeichnisse jener im Jahre 1848 erschienenen Werke, welche auf die im Ingenieur-Verein vertretenen Wissenschaften Bezug nehmen	24, 40	Auszug aus dem Berichte der Herren: Prof. Stampfer und Oberst Hawliczek über das Planimeter von Horsky und Kraft	101
Ueber Luft-, Dampf- und Wasser-Heiz-Apparate für Wohnungen und ähnliche Zwecke	25, 34	Morins Versuche über Achsenreibung	102
Sicherheits-Vorrichtungen gegen das Entgleisen der Locomotive	33	Ueber das Concurrenz-Verfahren beim Vergeben größerer Bauarbeiten durch den Staat	103, 107
Darstellungs- und Berechnungsart der Erdbagrabung und Aufbämmung bei Straßenbauten	41	Die Kraftnigger Kohlenbahn II.	105
Vortrag des Herrn Handels-Ministers über die Organisation der vollenziehenden Behörden für die Kommunikations-Anstalten des Kaiserreiches	42	Akademie für Mechaniker	109, 153
Personalstand der k. k. Generaldirektion der Kommunikationen	44	Ueber die Benützung der abziehenden Flamme bei den Frischfeuern	111
Erlaß des Handels-Ministeriums vom 13. März 1850 über die Aufnahme von Bauleuten und die Einführung von Staatsprüfungen für den Baubienst	45	Neue Theorie der drehenden Reibung	113
Vortrag des Herrn Finanzministers wegen Errichtung einer General-Direktion des Grundsteuerkatasters	46	Ueber die Chronometer von Vorauer in Wien	115
Concurs-Bekanntmachung	48	Darstellung symmetrischer Figuren bei Verzierungen und Muster-Zeichnungen	121
Ueber das neue Planimeter des Caspar Wetli	49	Ueber das bei Eisenconstruktionen, insbesondere bei Eisenbahnen verwendete Eisen	125, 130
Erlaß des Handels-Ministeriums vom 26. März 1850 und Vorschrift über die Bemessung der Gebühren der Staatsbaubeamten auf Dienstreisen und bei auswärtigen Verwendungen	55	Miscellen	128, 136
Preisanschreibung	56	Aufforderung an sämtliche Mitglieder des österr. Ingenieur-Vereines	128
Hiezu als besondere Beilage das Programm in 3 Sprachen.		Herr Le Chatelier, Ingenieur en chef des mines in Paris, über die Wirkung der Gegengewichte an Maschinen mit beweglichem Vordergestelle	129
Patentirter Planimeter von Franz Horsky	57	Ueber oberirdische und unterirdische Drahtführung bei elektrischen Telegraphen	131
Mittheilungen aus dem Gebiete des Telegraphenwesens	60	Eingefendet: Neues Mittel zur Verhinderung des Klirrens der Fenster-scheiben bei Eisenbahnwagen	136
Verzeichnisse der Mitglieder des österr. Ingenieur-Vereines	64, 128, 144, 184	Entwurf einer freitragenden Eisenconstruktion für Brücken von großen Spannweiten	137
Sturds Wasserhebmachine, genannt Moteur-Pompe	65	Eisenbahnen der österr. Monarchie	141, 160
Ueber die Erzeugung schmiedeeiserner Röhren für die Zwecke des Telegraphenbaues mit besonderer Beziehung auf Oesterreich	68	Untersuchung des Druckes zwischen den Berührungsflächen der Schienen und der Räder bei Eisenbahnen, und seines Einflusses auf die Zugkraft der Maschine und auf den Widerstand des Zuges	145
Ueber die Gutta-Percha und deren Anwendung im vulkanisirten Zustande bei Isolirung der Kupferdrähte	69	Soll der Staat im Concurrenzwege oder in eigener Regie bauen	157
Neues Achsenlager, dessen Anwendung bei Eisenbahnwagen besondere Vorteile herausstellen würde	71	Gebälde-Maschinen	159
Memorandum, betreffend die Erbauung einer Bahnlinie von Gzegled über Szegedin nach Temeswar etc.	—	Locomotivheizung mit mineralischen in Böhmen vorfindigen Kohlengattungen	161
Hausordnung für den österr. Ingenieur-Verein	72	Die Zeichnung der sogenannten Ellipse in der Architektur	167
Ueber die Entgleisung von Locomotiven auf kurrenter Bahn, ohne besondere Veranlassung	73, 157	Ueber die Anordnung von Ventilen bei Locomotivesseln	169
Ergebnisse des Mitellements der französischen Brigade auf der Landenge von Suez im Jahre 1847, behufs der Canalisirung dieses Isthmus	75	Ueber elliptische Zahnräder	172
Londoner Industrie-Ausstellung	77, 96, 116, 134	Wie sollen richtige und für den Eisenbahnbetrieb maßgebende Coefficienten gewonnen werden	177
		Zur Rubatur der Eisenbahn-Bauwerke	185

Z e i c n u n g e n.

	Seite		Seite
Blatt Nr. 1. Darstellung und Berechnungsart der Erdabgrabungen und Aufbäumung bei Straßenbauten	41	Blatt Nr. 7 u. 8. Die Graßnigiger Kohlenbahn II.	105
" " 2. Caspar Wetli's Planimeter	49	" " 9. Darstellung symmetrischer Figuren bei Verzierungen und Musterzeichnungen	121
" " 3. Patentirter Planimeter von Franz Horáky	57	" " 10. Entwurf einer freitragenden Eisenconstruktion für Brücken von großen Spannweiten	137
" " 4. Girard's Wasserhebmäschine	65	" " 11. Untersuchung des Druckes zwischen den Berührungsfächen der Schienen und der Räder bei Eisenbahnen, und seines Einflusses auf die Zugkraft der Maschine und den Widerstand des Ruges	145
" " " Ueber die Erzeugung schmiedeeiserner Röhren für die Zwecke des Telegraphenbaues mit besonderer Beziehung auf Oesterreich	68		
" " " Ein neues Achsenlager, dessen Anwendung bei Eisenbahnwägen besondere Vortheile herausstellen würde, vorge schlagen von Fr. Heindörffer	71	Außerordentliche Zeichnungsbeilagen.	
" " 5. Die tangentielle Verbindung der Verschiebschiene mit dem Korbhogen und seine Zeichnung mit beliebigen Halbmessern	81	Situation der k. k. Staats-Eisenbahn von Gloggnitz nach Mürzzuschlag über den Semmering	56
" " " Auffindung des Schwerpunktes eines unregelmäßigen Polygons durch geometrische Construktion	84	Construktion des Oberbaues	—
" " 6. Apparat zur Verbrennung der Berg- oder mineralischen Oele	89	General-Längenprofil der k. k. Staatsbahn von Gloggnitz nach Mürzzuschlag	—
" " " Die eisernen Decken von Vaux, Schloffer in Paris	90	Verschiedene Rüste der zu den Kohlenheizungsversuchen verwendeten Locomotive	16

Notizen- und Intelligenzblatt

des

österreichischen

Ingenieur-Vereines.

(Unentgeltliches Beiblatt zur Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereines.)

Erster Jahrgang.

Redigirt

von

Amédée Demarteau & Georg Ritter von Winiwarter.

Wien, 1850.

In Commission der L. W. Seidel'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 1122.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite		Seite
Aggregations-Zustand des Kupfers, Einwirkung des Dampfes auf denselben	22	Klangfiguren auf Glas zu fixiren	68
Anthracit als Heizmateriale	21	Kohlige, gelatinöse Masse im Torfe	1
Asphalttrinnen als ein Schutzmittel für die mit Gutta-Percha überzogenen Telegraphenbrähte	25	Kuhlmann's Fabrikation chemischer Produkte	22
Ausfuhr der Sensen aus Oesterreich nach Rußland, ist vortheilhafter über Odessa als über Brody	6	Kupferseiben, dünne, runde, vollkommen eben zu erhalten	35
Blausäure's Kali, Fabrikation desselben	14	Kupferbrähte, mit vulkanisierter Gutta-Percha isolirte, ihre Fabrikation und Prüfung	4
Bohrhebel, Verbesserter	3, 25	Lampen, Beschreibung der Vortheile der von Jos. Wetternek patentirten hydraulischen Lampen-Apparate	66
Büffelhäute statt Horn	21	Lochzirkel	33
Dampfspannung im Steuerungskasten schnell arbeitender Dampfmaschinen	21	Metallglocken, schwingende, ihr Ton	58
Vermehrung der Dampfspannung in von Außen erhitzten Cy lindern	21	Metallstücke, große, zu schweißen	21
Dampf-Erzeugungssystem, neues, von Testud de Beauregard	65	Nieten mittelst Maschinen ist dauerhafter, als mit Hammer und Schellen	21
Dampfkessel, Ausdehnung derselben	35, 67	Oxidirung der Eisenbahnschienen	43
Einleitung	1	Papier, seine Einwirkung auf harten Stahl	22
Eisenbahnen;		Papierstreifen, rotirende	59
Rundmachung in Betreff der Anpflanzung von lebenden Säulen längs der k. k. nördl. Staatseisenbahn	61	Pauspapier zum Durchzeichnen; Anfertigung desselben nach Klemm	44
Eisenbahn-Schienen, Drybirung derselben	43	Piloten von Gußeisen	35
Anzeige für Eisenbahn- und Schiffahrts-Unternehmungen	57	Privilegien, k. k. österreichische. 6, 11, 17, 23, 30, 37, 54, 63, 79	73
Eisenbrähte, sehr lange, feine in Einem Stück	35	Rost; Mittel, eiserne Klammern bei Bauten davor zu schützen	73
Elektricität;		Salzbezug für Fabriken in Frankreich	4
Fortpflanzung derselben, selbst durch eine unterbrochene Kette	22	Schmiedeeisen durch Wasserstoffgasflamme erhitzt, wird spröde	21
H. Fizeau's und E. Gonell's Untersuchungen über die Fortpflanzungsgeschwindigkeit der Electricität	44	Schmiere für Holzkämme an Bahnrädern	68
Elektrische Uhr nach Bemm	21	Schraubenschlüssel, der deutsche, von Schlarbaum in München	34
Ellipsenzirkel	33	Schrauben von Tannenholzstäben zur Verschraubung von Wasserrädern	68
Essig-Fabrikation in Frankreich	14	Schwefelsäure-Verbrauch in Frankreich und Oesterreich	3
Flauschen-Verbindung, zweitheilige	2	Semmering, der, in geologischer Beziehung	28
Gasflammen vor Verlöschen durch den Luftzug zu bewahren	21	Silberdrähte, feine, Zusätzen derselben	35
Galvanische Elemente aus flüssigen Metallen	67	Sinkstoffe, Transport derselben durch Wasser	26
Gläser, farblose	4	Stadt-Verschönerung	4
Glasirung von Eisen	10	Stahlsaiten-Verbesserung	67
Glastafeln mittelst Lochseilen und Stanze zu lochen	59	Stickstoff-Erzeugung	4
Glaubersalz-Fabrikation	22	Stroh als Packungs-Materiale bei Dampfmaschinen	21
Glimmerblätter, Nadrirungen auf solchen	68	Telegraphie.	
Glinher gewesene Kupferplatten und Metallröhren, Kennzeichen solcher	15	Privatkorrespondenz mittelst des k. k. Staatstelegraphen	10
Härten von Fräsen und Sägeblättern	35	Unterirdische Telegraphenleitungen	11
im Dampf	15	Fabrikation und Prüfung der mit vulkanisierter Gutta-Percha isolirten Kupferdrähte *)	4
Ueber Wiederherstellung der Härte verschiedener Stahlwerkzeuge	66	Asphalttrinnen als ein Schutzmittel etc.	25
Heiz- und Ventilations-Apparat von Prof. Meißner; Instruktion über die Behandlung desselben in den Eisenbahnwagen der ambulanten Postbureau's	58	Gußeiserne Röhren zu unterirdischen Telegraphenleitungen	43
Holz-Imprägnirungsmethode Dr. Boncherie's in Paris	2	Terressin	22
Verfahren um frischem Holze das Ansehen vom alten zu geben	25	Varec-Asche, Verwerthung derselben	22
Hombograph, der	13	Vulkanisiren von Kautschuk	34
Hydraulischer Kalk (Wassermörtel)	34	Verbrennen feiner Stahlspänne	15
Industrie-Ausstellung, in Leipzig, zur Zeit der Ostermesse 1850	6	Vorlesungen am k. k. polytechnischen Institute im Studienjahre 1850—1851	59
Londoner Ausstellungs-Angelegenheiten	59, 73	Wasserverdampfung unter dem Einflusse der Electricität	35
Inhalt verschiedener technischen und gewerblichen Zeitschriften Deutschlands	15, 23, 28, 35, 44, 54, 61, 68, 74, 76	" durch die Centrifugalkraft	35
Inserate	7, 12, 20, 23, 31, 40, 48, 56, 62, 72, 83	Wasserstrahlen, deren partielle und unvollkommene Contraktion; einige Versuche darüber im Großen von J. Weißbach	41, 49
Kalkhochofen	9	Wasserwagen, neuer Art	33
Kautschuk, Vulkanisiren desselben durch schwefelige Säure	34	Wassermörtel, Bereitung des künstlichen	34
Kieselsäure;		Zinkplatten, dicke, mit Leichtigkeit in 2 beliebige Streifen zu zerschneiden	35
Ueber die technische Benützung der natürlichen und künstlichen Verbindungen der Kieselsäure mit der Kalkerde, insbesondere des Specksteins	43	Zirkel; Beschreibung eines Loch- und eines Ellipsenzirkels aus der Sammlung der k. Gewerbeschule in Chemnitz	33
Klammern eiserne, deren Anwendung bei Bauten und über ein Mittel, sie vor Rost zu schützen	73		

*) Mit Rücksicht auf diesen Artikel erschien in der Zeitschrift des österr. J. B. II. Jahrgang, Seite 69, ein anderer Aufsatz unter dem Titel: „Ueber Guttapercha und deren Anwendung im vulkanisirten Zustande zur Isolirung der Kupferdrähte.“ D. M.